

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

RENAULT CAPTUR 4 TECHNO (Ref:O203412)

1.0 TCE

Led/Xenon

OCCASION

CYLINDREE 1.0 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 90

CO2 133 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
GRIS RAFALE

KM 26.200km

DATE IMMAT. 22/05/2025

FABRICATION Array

STOCK En stock**PRIX : 19.080 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Système ouverture et de démarrage sans clé (avec bouton STARTSTOP) - Système de navigation - peinture métallisée spéciale - R link avec Google intégré - Rétroviseurs extérieurs gris - Roue de secours - Toit en couleur Gris -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.