

PEUGEOT 2008 PHASE 2 ALLURE (Ref:O201763)**1.2 PURETECH**

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION

CYLINDREE	1.2 cc
-----------	--------

CARBURANT	ESSENCE
-----------	---------

PUISSANCE	100
-----------	-----

CO2	129 g/km
-----	----------

BOITE DE VITESSE	6 v
------------------	-----

PORTES	portes
--------	--------

CATEGORIE	SUV 4x2
-----------	---------

COULEUR	
GRIS SELENIUM	

KM	19.055km
----	----------

DATE IMMAT.	10/03/2025
-------------	------------

FABRICATION	Array
-------------	-------

STOCK	En stock
-------	----------

PRIX : 19.380 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Aide au stationnement avant - Avertissement d'angle mort" - Caméra 360° - Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Peinture métallisée - PNEUS MandS -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - avertissement de survitesse - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - climatisation automatique - contrôle électronique de la stabilité - Écran tactile 7" - fonction dab (radio numérique terrestre) - frein de stationnement électrique - jantes en aluminium 17" - ordinateur de bord - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares led à l'avant - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de contrôle de traction asr - système start stop automatique - tissu / similicuir - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.