

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

RENAULT CLIO 5 EVOLUTION (Ref:0199368)

1.0 TCE

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE	1.0 cc
CARBURANT	ESSENCE
PUISSANCE	90
CO2	118 g/km
BOITE DE VITESSE	6 v
PORTES	portes
CATEGORIE	Citadine
COULEUR BLANC GLACIER	
KM	6.430km
DATE IMMAT.	31/10/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 17.394 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Climatisation automatique - Carte d'entrée et de démarrage mains libres - Peinture métallisée - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Sièges avant chauffants - Volant chauffant -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - contrôle de la pression des pneus - détecteur de pluie - easy link multimedia - enjoliveurs 16 pouces avec jantes tôlées - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - kit de réparation - phares à led - poignées de portes extérieures ton carrosserie - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - siège conducteur réglable en hauteur - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - usb - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.