

AUDI R8 SPYDER (Ref:O199223) **5.2 FSI V10 QUATTRO**

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE	5.2 cc
-----------	--------

CARBURANT	ESSENCE
-----------	---------

PUISSANCE	525
-----------	-----

CO2	NC g/km
-----	---------

BOITE DE VITESSE	R-TRONIC
------------------	----------

PORTES	portes
--------	--------

CATEGORIE	Cabriolet
-----------	-----------

COULEUR BLANC GLACIER	
--------------------------	--

KM	39.631km
----	----------

DATE IMMAT.	04/05/2012
-------------	------------

FABRICATION	2012
-------------	------

STOCK	En stock
-------	----------

PRIX : 79.680 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Bluetooth - Caméra de recul - Commutation automatique des feux de route et de croisement - Freins Ceramics - Pack rangement - Palettes au volant - peinture métallisée spéciale - Aide au stationnement avant et arrière -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - audi hold assist - ceintures de sécurité réglables en hauteur - châssis sport - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - différentiel autobloquant à gestion électronique (eds) - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - intérieur cuir - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - pédalier en alu - phares antibrouillard - phares led à l'avant - prise 12 v à l'arrière - programme de stabilité électronique (esp) - quattro - régulateur de vitesse - repose-pieds en aluminium - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs électrochromes - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège passager avec système isofix - sièges avant à réglage électriques - spoiler arrière - système d'alarme - système de contrôle de traction asr - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système du son bando - vitres électriques avant - vitres teintées - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant sport

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.