

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

AUDI R8 SPYDER (Ref:0199223)**5.2 FSI V10 QUATTRO**

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION**CYLINDREE** 5.2 cc**CARBURANT** ESSENCE**PUISSANCE** 525**CO2** NC g/km**BOITE DE VITESSE** R-TRONIC**PORTES** portes**CATEGORIE** Cabriolet**COULEUR**
BLANC GLACIER**KM** 39.631km**DATE IMMAT.** 04/05/2012**FABRICATION** 2012**STOCK** En stock**PRIX : 78.000 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Bluetooth - Caméra de recul - Commutation automatique des feux de route et de croisement - Freins Ceramics - Pack rangement - Palettes au volant - peinture métallisée spéciale - Aide au stationnement avant et arrière -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - audi hold assist - ceintures de sécurité réglables en hauteur - châssis sport - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - différentiel autobloquant à gestion électronique (eds) - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - intérieur cuir - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - pédalier en alu - phares antibrouillard - phares led à l'avant - prise 12 v à l'arrière - programme de stabilité électronique (esp) - quattro - régulateur de vitesse - repose-pieds en aluminium - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs électrochromes - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège passager avec système isofix - sièges avant à réglage électriques - spoiler arrière - système d'alarme - système de contrôle de traction asr - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système du son bando - vitres électriques avant - vitres teintées - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant sport

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.