

**J.C. Auto**

919, RUE NATIONALE  
80450 Petit-camon-Camon  
Email : info@jc-autocamon.com  
Tel : 03 22 93 07 95

**FICHE TECHNIQUE**

**CITROEN C3 MAX** (Ref:O199102)

**1.2 PURETECH**

Led/Xenon - Bluetooth

**OCCASION**



**CYLINDREE** 1.2 cc

**CARBURANT** ESSENCE

**PUISSANCE** 83

**CO2** 123 g/km

**BOITE DE VITESSE** 5 v

**PORTES** portes

**CATEGORIE** Citadine

**COULEUR**  
**NOIR PERLA NERA**

**KM** 23.676km

**DATE IMMAT.** 15/05/2024

**FABRICATION** Array

**STOCK** En stock

**PRIX : 14.634 € TTC**

## LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Active Safety Brake - Caméra de recul - Système de navigation - Peinture métallisée - Toit en couleur Noir - Vitres électriques arrière -

## EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - avertissement d'oubli de ceinture de sécurité - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - décors extérieur noir - détecteur de pluie - Écran tactile 7" - feux de jour à led - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - phares antibrouillard - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tissu - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.