

**J.C. Auto**

919, RUE NATIONALE  
80450 Petit-camom-Camom  
Email : info@jc-autocamom.com  
Tel : 03 22 93 07 95

**CITROEN C3 AIRCROSS PHASE 2 PLUS** (Ref:O197781)**1.2 PURETECH**

Led/Xenon - Bluetooth

**OCCASION**

<b>CYLINDREE</b>	1.2 cc
<b>CARBURANT</b>	ESSENCE
<b>PIUSSANCE</b>	110
<b>CO2</b>	132 g/km
<b>BOITE DE VITESSE</b>	6 v
<b>PORTES</b>	portes
<b>CATEGORIE</b>	SUV 4x2
<b>COULEUR</b> <b>GRIS ACIER</b>	
<b>KM</b>	15.566km
<b>DATE IMMAT.</b>	21/05/2024
<b>FABRICATION</b>	Array
<b>STOCK</b>	En stock

**PRIX : 17.220 € TTC**

## LISTE DES OPTIONS

Active Safety Brake - Avertissement de fatigue - Contrôle avancé de motricité (Advanced Grip Control) - Système eCall (appel d'urgence automatique) - Écran tactile 9" - Commutation automatique des feux de route et de croisement - Hill descent control - Système de navigation - Peinture métallisée -

## EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - climatisation automatique - commandes au volant - Écran tactile 7" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - jantes en aluminium 16" - ordinateur de bord - phares à led - plancher coffre amovible - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - tissu - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.