

CITROEN C3 AIRCROSS PHASE 2 SHINE PACK (Ref:O197115)
1.2 ESS

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	ESSENCE
PUISSANCE	110
CO2	136 g/km
BOITE DE VITESSE	6 v
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR GRIS KAKI	
KM	18.251km
DATE IMMAT.	21/09/2023
FABRICATION	2023
STOCK	En stock

PRIX : 18.660 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir conducteur - Grip Control - Hill descent control - Jantes en alliage 17" - Peinture métallisée - Poches aumônières au dos des sièges avant - Coques de rétroviseurs ton toit - Sièges Conforts - Siège passager rabattable - Sellerie Simili/Tissus - toit noir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - citroën connect box - climatisation automatique - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile 9" - feux de jour à led - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - ordinateur de bord - poignées de portes extérieures ton carrosserie - prise 12v - programme de stabilité électronique - projecteurs antibrouillard led - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - ski avant et arrière gris - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de navigation - tissu - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.