

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

RENAULT CLIO 5 INTENS (Ref:0194672)

1.5 BLUE DCI

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE 1.5 cc

CARBURANT DIESEL

PUISSANCE 100

CO2 109 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE Citadine

COULEUR
ROUGE FLAMME

KM 31.234km

DATE IMMAT. 28/01/2022

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 19.674 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Caméra de recul - Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre) - Système de navigation - Aide au stationnement avant - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours temporaire en acier -

EQUIPEMENT DE SERIE

aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - airbags latéraux avant et arrière - avertissement de distance - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - capteur de lumière - capteur de pluie - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - commutation auto des feux de route/croisement - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité (esc) - détecteur de piétons - éclairage du coffre - feux arrière à technologie led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - lane keeping assist system - multi sense system - ordinateur de bord - prise 12v - projecteurs avant à led "pure vision" - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - sellerie tissu/cuir - siège conducteur réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé - système multimédia avec écran couleur tactile 7", commande au volant, 4x20 w, 6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - usb - vitres électriques avant et arrière - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.