

CITROEN C5 AIRCROSS PLUS (Ref:N203081)

1.2 HYBRID

Led/Xenon

0 KM



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT MHEV/ESSENCE

PUISSANCE 145

CO2 121 g/km

BOITE DE VITESSE BVA

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
ROUGE RUBIS

KM 10km

DATE IMMAT. 30/03/2026

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 30.988 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Aide à la conduite avancée (conduite semi-autonome) - Aide au freinage d'urgence - Aide au maintien dans la file (LKAS) - Avertissement d'angle mort - Avertissement de trafic arrière - Hayon mains libres - Peinture métallisée - Régulateur de vitesse adaptatif - Toit en couleur Noir - Volant chauffant -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur en tissu - jantes en aluminium 19" - phares à led - prise 12 v à l'avant et à l'arrière - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de navigation - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.