

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

DACIA BIGSTER JOURNEY (Ref:N202562)

1.8 HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.8 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 155

CO2 105 g/km

BOITE DE VITESSE BVA

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
GRIS SCHISTE

KM 10km

DATE IMMAT. 29/04/2026

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 33.144 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Avertissement d'angle mort - Caméra 360 - Pare-brise chauffant - Peinture métallisée - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Vitres arrières surteintées - Volant chauffant -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès main libre - aide à la descente - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - détecteur de pluie - écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - hayon électrique - jantes en aluminium 18" - phares à led - phares antibrouillard led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - réplication du smartphone sur l'écran - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - siège électrique conducteur - siège passager avant avec réglage lombaire - siège passager réglable en hauteur - système audio arkamys - système de navigation - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques arrière - vitres électriques avant - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.