

**J.C. Auto**

919, RUE NATIONALE  
80450 Petit-camon-Camon  
Email : info@jc-autocamon.com  
Tel : 03 22 93 07 95

**CITROEN BERLINGO VAN M LIGHT 650 KG VAN** (Ref:N202469)

1.5 BlueHDi

Led/Xenon - Bluetooth

**0 KM**

CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	130
CO2	146 g/km
BOITE DE VITESSE	EAT8
PORTES	portes
CATEGORIE	VU
COULEUR BLANC KAOLIN	
KM	10km
DATE IMMAT.	31/03/2026
FABRICATION	Array
STOCK	Contactez-nous

**PRIX : 23.826 € TTC**

### **LISTE DES OPTIONS**

3 Places - Capteur de lumière - Anneaux d'arrimage - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Condamnation centralisée avec 2 plips HF - Radio DAB - Système eCall (appel d'urgence automatique) - Écran tactile - Habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - Jantes en tôle 16" - Réplication du smartphone sur l'écran - Palettes au volant - Phares à LED - Plancher zone de chargement TPO - Peinture opaque - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Trappe de transport - USB -

### **EQUIPEMENT DE SERIE**

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 15" - porte coulissante à droite - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.