

**J.C. Auto**

919, RUE NATIONALE  
80450 Petit-camon-Camon  
Email : info@jc-autocamon.com  
Tel : 03 22 93 07 95

**OPEL VIVARO FOURGON L3 VAN** (Ref:N202421)

**2.0 TURBO D**

Led/Xenon - Bluetooth

**0 KM**



**CYLINDREE** 2.0 cc

**CARBURANT** DIESEL

**PUISSANCE** 145

**CO2** 201 g/km

**BOITE DE VITESSE** BVA

**PORTES** portes

**CATEGORIE** VU

**COULEUR  
BLANC**

**KM** 10km

**DATE IMMAT.** 31/03/2026

**FABRICATION** 2024

**STOCK** Contactez-nous

**PRIX : 28.463 € TTC**



### **LISTE DES OPTIONS**

3 Places - Aide à la descente - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Charge utile augmentée - Sélecteur de mode de conduite (Drive Mode) - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Garde au sol réhaussée - Jantes en tôle 17" - Pneus toutes saisons - Peinture opaque - Protection sous moteur - Roue de secours - Trappe de transport -

### **EQUIPEMENT DE SERIE**

2 airbags - 3 places - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - anneaux d'arrimage - avertissement de collision - avertissement de fatigue - bluetooth - climatisation - cloison complète - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - porte coulissante à droite - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.