

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

DACIA JOGGER SL EXTREME (Ref:N202244)

1.0 ECO-G LPG

Led/Xenon - Bluetooth - 7 Places

0 KM



CYLINDREE 1.0 cc

CARBURANT ESSENCE/LPG

PUISSANCE 100

CO2 120 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE Monospace

COULEUR
VERT CEDRE

KM 20km

DATE IMMAT. 24/03/2026

FABRICATION 2024

STOCK En stock

PRIX : 23.087 € TTC

LISTE DES OPTIONS

7 Places - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Avertissement d'angle mort" - Console semi-haute + rangement fermé avec accoudoir - Frein de stationnement électrique - MEDIA NAV - Peinture métallisée - Sièges avant chauffants -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - décors extérieur orange - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Écran tactile - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - pare-choc avant couleur carrosserie - phares à led - phares antibrouillard - prise 12 v à l'arrière - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'attache isofix - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - tablette aviation - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.