

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camom-Camom
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE**TOYOTA C-HR DESIGN (Ref:N201826)**
2.0 PLUG-IN HYBRID

Bluetooth

O KM**CYLINDREE** 2.0 cc**CARBURANT** PHEV/ESSENCE**PIUSSANCE** 225**CO2** 51 g/km**BOITE DE VITESSE** BVA**PORTE** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR ARGENT****KM** 10km**DATE IMMAT.** 29/12/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 33.370 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Voiture livré avec immatriculation, pas de COC - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

2 exemplaires de câbles de recharge (domestique + borne murale) - 8 airbags - accès et démarrage mains libres - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - assistant visuel de conduite - avertissement sortie de voie - avertissement d'angle mort" - avertissement de collision - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - direction assistée - Éclairage d'ambiance - Écran tactile - frein de stationnement électrique - jantes en aluminium 18" - navigation smart connect via application - optiques avant eco-led - phares antibrouillard - prise 230 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - sièges avant chauffants - système d'alarme - système ecall (appel d'urgence automatique) - tableau de bord digitale - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - vitres latérales avant feuillettées et acoustiques - volant chauffant

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.