

TOYOTA C-HR DESIGN (Ref:N201820)
2.0 PLUG-IN HYBRID

Bluetooth

0 KM



CYLINDREE	2.0 cc
CARBURANT	PHEV/ESSENCE
PUISSANCE	225
CO2	51 g/km
BOITE DE VITESSE	BVA
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR NOIR	
KM	10km
DATE IMMAT.	29/12/2025
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 33.370 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Voiture livré avec immatriculation, pas de COC - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

2 exemplaires de câbles de recharge (domestique + borne murale) - 8 airbags - accès et démarrage mains libres - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - assistant visuel de conduite - avertissement sortie de voie - avertissement d'angle mort" - avertissement de collision - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - direction assistée - Éclairage d'ambiance - Écran tactile - frein de stationnement électrique - jantes en aluminium 18" - navigation smart connect via application - optiques avant eco-led - phares antibrouillard - prise 230 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - sièges avant chauffants - système d'alarme - système ecall (appel d'urgence automatique) - tableau de bord digitale - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - vitres latérales avant feuilletées et acoustiques - volant chauffant

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.