

DACIA BIGSTER EXTREME (Ref:N201472) **1.8 HYBRID**

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano

0 KM



CYLINDREE 1.8 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 155

CO2 106 g/km

BOITE DE VITESSE BVA

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
BLEU INDIGO

KM 10km

DATE IMMAT. 11/12/2025

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 33.568 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Avertissement d'angle mort" - Caméra 360° - Caméra de recul - Hayon mains libres - Jantes en aluminium 19" - Pare-brise chauffant - Peinture métallisée - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Volant chauffant -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès main libre - accoudoir avant - aide à la descente - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur alcantara avec surpiqûres en bronze - jantes en aluminium 18" - mirror link - phares à led - phares antibrouillard led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - skid avant et arrière gris - système audio arkamys - système de navigation - toit ouvrant panoramique électrique - usb arrière - vitres arrières surteintées - vitres électriques arrière - vitres électriques avant - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.