

**J.C. Auto**

919, RUE NATIONALE  
80450 Petit-camon-Camon  
Email : info@jc-autocamon.com  
Tel : 03 22 93 07 95

**PEUGEOT 5008 GT** (Ref:N201439)  
**1.2 HYBRID**

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano - 7 Places

**0 KM**

<b>CYLINDREE</b>	1.2 cc
<b>CARBURANT</b>	HEV/ESSENCE
<b>PUISSANCE</b>	145
<b>CO2</b>	129 g/km
<b>BOITE DE VITESSE</b>	e-DSC6
<b>PORTES</b>	portes
<b>CATEGORIE</b>	Monospace
<b>COULEUR</b> <b>BLANC OKENITE</b>	
<b>KM</b>	10km
<b>DATE IMMAT.</b>	03/03/2026
<b>FABRICATION</b>	Array
<b>STOCK</b>	En stock

**PRIX : 35.640 € TTC**

## LISTE DES OPTIONS

Clean cabine avec capteurs de particules dans l'habitacle - Peinture métallisée -

## EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - 7 places - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - appuie-têtes arrière - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - climatisation automatique trizone - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - direction assistée - Éclairage d'ambiance - écran panoramique - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - hayon électrique - jantes en aluminium 19" - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - réplique du smartphone sur l'écran - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant chauffants - sièges avant réglables en hauteur manuellement - stores pare-soleil arrière - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant chauffant - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.