

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

RENAULT CLIO 5 TECHNO (Ref:N201380)

1.0 TCE

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE	1.0 cc
-----------	--------

CARBURANT	ESSENCE
-----------	---------

PUISSANCE	90
-----------	----

CO2	131 g/km
-----	----------

BOITE DE VITESSE	BVA
------------------	-----

PORTES	portes
--------	--------

CATEGORIE	Citadine
-----------	----------

COULEUR	
GRIS SCHISTE	

KM	10km
----	------

DATE IMMAT.	29/12/2025
-------------	------------

FABRICATION	2024
-------------	------

STOCK	En stock
-------	----------

PRIX : 22.039 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Intérieur simili/tissus - Peinture métallisée - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Siège passager réglable en hauteur - Volant chauffant - Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement sortie de voie - avertissement de survitesse - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - easy link multimedia - feux arrière à technologie led - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système de navigation - système start stop automatique - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.