

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE**RENAULT TRAFIC L2H1 ADVANCE** (Ref:N200348)**2.0 BLUE DCI**

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM

CYLINDREE	2.0 cc
-----------	--------

CARBURANT	DIESEL
-----------	--------

PUISSANCE	150
-----------	-----

CO2	183 g/km
-----	----------

BOITE DE VITESSE	EDC
------------------	-----

PORTES	portes
--------	--------

CATEGORIE	VU
-----------	----

COULEUR BLANC GLACIER	
--------------------------	--

KM	10km
----	------

DATE IMMAT.	23/09/2025
-------------	------------

FABRICATION	Array
-------------	-------

STOCK	En stock
-------	----------

PRIX : 34.493 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir conducteur - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Cloison complète - Easy Link Multimedia - Système de navigation - Rangement haut de planche de bord fermé - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Siège conducteur à réglage lombaire - Trappe sous banquette passager -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - ordinateur de bord - phares à led - porte coulissante à droite - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.