

CITROEN BERLINGO VAN XL HEAVY 1000 KG VAN

(Ref:N200307)

1.5 BlueHDi

Bluetooth

0 KM**CYLINDREE** 1.5 cc**CARBURANT** DIESEL**PUISSANCE** 100**CO2** 146 g/km**BOITE DE VITESSE** 6 v**PORTES** portes**CATEGORIE** VU**COULEUR**
BLANC KAOLIN**KM** 10km**DATE IMMAT.** 26/09/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 22.898 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

3 Places - Capteur de lumière - Avertissement d'angle mort" - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Camera Surround Rear Vision - Chargeur à induction pour smartphones - Climatisation automatique - Radio DAB - Démarrage mains libres - Détecteur de pluie - Système de navigation - Pare-brise acoustique - Phares antibrouillard - Plancher bois - Aide au stationnement avant et arrière - Rétroviseurs extérieurs noirs - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Trappe sous banquette passager - Vitres électriques avant -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lka) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - phares antibrouillard - porte coulissante à droite - portes arrière tôlées 180° (2) - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.