

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camond-Camond
Email : info@jc-autocamond.com
Tel : 03 22 93 07 95

PEUGEOT 3008 PHASE 4 ALLURE BUSINESS (Ref:N200165)**1.2 HYBRID**

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano

0 KM**CYLINDREE** 1.2 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PIUSSANCE** 145**CO2** 121 g/km**BOITE DE VITESSE** e-DSC6**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**
BLEU OBSESSION**KM** 10km**DATE IMMAT.** 08/10/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 30.782 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra 360° - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique bizone - commande vocale - détecteur de pluie - ecran panoramique - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - i-toggles, connect plus - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - mirror link - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.