



J.C. Auto

919, RUE NATIONALE 80450 Petit-camon-Camon Email: info@jc-autocamon.com

Tel: 03 22 93 07 95

PEUGEOT 3008 PHASE 4 ALLURE BUSINESS (Ref:N200152)

1.2 HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano

O KM





CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	145
CO2	121 g/km
BOITE DE VITESSE	e-DSC6
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR NOIR PERLA	
KM	10km
DATE IMMAT.	30/09/2025
FABRICATION	Array
STOCK	Contactez-nous

PRIX: 32.406 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra 360° - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique bizone - commande vocale - détecteur de pluie - ecran panoramique - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - i-toggles, connect plus - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - mirror link - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.