

CITROEN C4 MAX (Ref:N199753)

1.2 hybride

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 145

CO2 106 g/km

BOITE DE VITESSE e-DSC6

PORTES portes

CATEGORIE Berline

COULEUR
GRIS MERCURY

KM 0km

DATE IMMAT. 03/06/2025

FABRICATION Array

STOCK Contactez-nous

PRIX : 26.399 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Intérieur simili/tissus - Palettes au volant - Peinture métallisée - Kit compresseur pneus - Régulateur de vitesse adaptatif - Siège passager réglable en hauteur - Toit en couleur Noir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - accoudoir conducteur - affichage tête haute - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - avertissement d'angle mort" - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - phares à led - poches aumônières au dos des sièges avant - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système de limitation de vitesse - système de navigation - usb - usb arrière - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.