

**RENAULT AUSTRAL TECHNO** (Ref:N198862)**1.2 E-TECH FULL HYBRID**

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano

**0 KM****CYLINDREE** 1.2 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PUISSANCE** 200**CO2** 104 g/km**BOITE DE VITESSE** EDC**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**  
**NOIR ETOILE****KM** 10km**DATE IMMAT.** 05/03/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 35.974 € TTC**

## LISTE DES OPTIONS

Barres de toit - Peinture métallisée - Toit panoramique -

## EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accoudoir arrière - aide au parking latérale - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - assistant de maintien de voie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - caméra de recul - carte d'entrée et de démarrage mains libres - chargeur à induction pour smartphones - chargeur usb arrière - climatisation automatique - decor extérieur noir - détecteur de piétons - Éclairage d'ambiance - feux arrière à technologie led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 19" - kit de réparation de pneus - multi sense system - prise 12v - projecteurs avant à led "pure vision" - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sellerie mixte tissu / cuir - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'appel d'urgence - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - système de navigation - système multimédia open link 12":navigation and services google intégrés, audio arkamys auditorium - tableau de bord numérique 12" - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pouvons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.