J.C. Auto
919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

FIAT TIPO SW CROSS RED (Ref:N196624)

1.5 HYBRID

Led/Xenon

O KM

CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	130
CO2	120 g/km
BOITE DE VITESSE	DCT7
PORTES	portes
CATEGORIE	Break
COULEUR	ROUGE PASSIONE
KM	10km
DATE IMMAT.	30/08/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 24.153 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir arrière - Chargeur à induction pour smartphones - Avertisseur d'angle mort - Phares Led avec éclairage adaptatif - Peinture métallisée - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique - Siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - Siège passager réglable en hauteur - USB arrière -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - décors extérieur gris - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - kit de réparation - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares full led - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12 v - prise 12 v dans le coffre - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - siège conducteur réglable en hauteur - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'avertissement de sortie de voie - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tableau de bord numerique avec écran couleur 7" personnalisable - tuner/radio - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.