

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FIAT TIPO HB CROSS (Ref:N196600)**1.5 HYBRID**

Led/Xenon

0 KM

CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	130
CO2	119 g/km
BOITE DE VITESSE	DCT7
PORTES	portes
CATEGORIE	Berline
COULEUR GRIS COLOSSEO	
KM	10km
DATE IMMAT.	29/08/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 23.749 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Kit de réparation de pneus - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - chargeur à induction pour smartphones - ciel de toit gris - climatisation automatique - commandes au volant - décors extérieurs gris - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - fonction dab (radio numérique terrestre) - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 17" - ordinateur de bord - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12v - prise 12v au coffre - programme de stabilité électronique - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.