

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FIAT TIPO HB CROSS GARMIN (Ref:N196594)
1.5 FIREFLY TURBO HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	130
CO2	119 g/km
BOITE DE VITESSE	DCT7
PORTES	portes
CATEGORIE	Berline
COULEUR GRIS COLOSSEO	
KM	10km
DATE IMMAT.	29/08/2024
FABRICATION	2024
STOCK	Contactez-nous

PRIX : 22.090 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Allumage automatique des feux et détecteur de pluie - Avertisseur d'angle mort - Freinage actif d'urgence - Kit de réparation de pneus - Ce véhicule ne peut être vendu directement ou indirectement au Belux. - Peinture métallisée - Régulateur de vitesse adaptatif - Rétroviseur intérieur à atténuation automatique -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes avant et arrière - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - barres de toit - bluetooth - climatisation automatique - commandes au volant - condamnation automatique des ouvrants en roulant - contrôle de la pression des pneus - décor extérieur noir - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - jantes en alliage 17" - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - programme de stabilité électronique - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant et arrière - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pouvons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.